www.facebook.com/MitsubishiMotors.en www.instagram.com/mitsubishimotorsofficial www.youtube.com/user/MitsubishiMotorsAd

RECICLAREA VEHICULELOR VECHI

Protecția mediului este datoria noastră, a tuturor.
Mitsubishi Motors proiectează și realizează vehicule și componente de înaltă calitate, pentru a oferi clienților săi vehicule durabile și servicii excelente, astfel încât vehiculul să fie permanent în perfectă stare de funcționare. Avem un respect deosebit față de mediul înconjurător și utilizăm materiale care pot fi reciclate și reutilizate după ce vehiculul Mitsubishi Motors a ajuns la finalul duratei de utilizare. După o lungă perioadă de exploatare, compania noastră va prelua vehiculul uzat pentru a-l recicla într-un mod neagresiv pentru mediu, conform Directivei UE privind vehiculele ieșite din uz și oricăror prevederi naționale aplicabile.

Odată ajunse la finalul perioadei de funcționare toate vehiculele marca Mitsubishi pot fi predate gratuit, de către proprietarul final la centrele de returnare a vehiculelor scoase din uz, recomandate de către producător, cu obligativitatea ca vehiculul să aibă toate componentele majore și să nu prezinte deșeuri periculoase. Toate aceste condiții se aplică pentru toate autovehiculele Mitsubishi indiferent de data de vânzare.

În același timp procesul de reciclare a componentelor și a vehiculelor este în continuu evaluat și îmbunătățit.
Vehiculul va fi reciclat într-un mod prielnic mediului înconjurător în concordanță cu directivele Uniunii Europene și legilor naționale ce se aplică în aceste cazuri.

Pentru informații suplimentare, accesați și selectați pagina web a rețelei de service Mitsubishi Motors din țara de reședință sau apelați centrul național de asistență clienți Mitsubishi Motors.

SERVICII POST-VÂNZARE EXCELENTE

O rețea de aproximativ 2.500 de ateliere de service autorizate Mitsubishi Motors vă stă la dispoziție în întreaga Europă, gata să vă ajute, oriunde v-ați afla.

SERVICE PROFESIONIST

Chiar și un automobil nou are nevoie de operații periodice de service și întreținere. Nu numai pentru a vă garanta mobilitatea, dar și pentru siguranța personală și a pasagerilor. Personalul instruit utilizează echipamente de diagnoză specializate și piese de schimb originale și vă stă la dispoziție în toate atelierele de service autorizate Mitsubishi. Veți primi anticipat toate informațiile legate de costuri, evitându-se astfel orice surpriză neplăcută la predarea vehiculului.

PIESE DE SCHIMB ORIGINALE MITSUBISHI MOTORS

Chiar și cea mai mică defecțiune tehnică poate duce la accidente. De aceea, toate piesele de schimb originale Mitsubishi Motors au fost proiectate și testate conform celor mai exigente standarde de calitate. Pentru a menține integritatea și siguranța vehiculului și pasagerilor, vă recomandăm să utilizați piese de schimb originale Mitsubishi Motors. Piesele de schimb originale Mitsubishi Motors sunt disponibile în toate atelierele de service autorizate Mitsubishi. Compania noastră se mândrește cu pozițiile fruntașe ocupate în sondajele privind calitatea serviciilor post vânzare.

GARANȚIE COMPLETĂ – EVIDENT

Toate vehiculele noi Mitsubishi beneficiază standard de garanție completă de 5 ani sau maximum 150.000 km, oricare din aceste condiții este îndeplinită prima. Garanția la perforare prin coroziune acoperă situațiile de rugină cu străpungere pentru primii 12 ani, în funcție de modelul achiziționat. Fiabilitatea vehiculelor Mitsubishi este impecabilă, dar în eventualitatea puțin probabilă în care aveți nevoie de ajutor, vă oferim serviciul MAP.

PACHET DE ASISTENȚĂ MITSUBISHI MOTORS (MAP) – ASISTENȚĂ RUTIERĂ GRATUITĂ

Pentru a demonstra preocuparea noastră pentru mobilitatea dumneavoastră și încrederea pe care o avem în fiabilitatea vehiculelor noastre, la achiziționarea unui vehicul nou Mitsubishi veți primi o cartelă MAP gratuită, cu o perioadă de valabilitate de 5 ani. Cu această cartelă în buzunar, mobilitatea vă este garantată în mai mult de 30 de țări din întreaga Europă. Dacă veți avea nevoie de asistență în caz de defecțiune, accident, furt sau vandalism – oriunde v-ați afla, 24 de ore din 24, 7 zile pe săptămână – sunați la numărul de pe cartelă și problema va fi rezolvată imediat. Dacă problema este mai gravă, automobilul va fi transportat până la cel mai apropiat dealer Mitsubishi, unde vi se vor oferi servicii precum: cazare, continuarea călătoriei, un vehicul de înlocuire și repatrierea vehiculului.

MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
www.mitsubishi-motors.com

MITSUBISHI MOTORS EUROPE B.V.
www.mitsubishi-motors-europe.com

Anumite echipamente pot varia în funcție de țară.
Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors. Toate drepturile rezervate.

ECLIPSE CROSS

MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition

4WD INSTYLE cu echipament opțional/Red Diamond [P62]

Notă: nivelul de echipare poate fi diferit în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați distribuitorul local Mitsubishi Motors.

4WD INSTYLE cu echipament opțional/Red Diamond [P62]

PREGĂTIT PENTRU ACȚIUNE

Linii îndrăznețe. Aripi evazate. Un aspect sportiv și o formă cabrată, ca un atlet pregătit să pornească din blocstart. ECLIPSE CROSS se va face remarcat în orice situație.

Notă: nivelul de echipare poate fi diferit în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați distribuitorul local Mitsubishi Motors.

4WD INSTYLE cu echipament opțional/interior din piele neagră

PLĂCEREA DE A CONDUCE

Cockpit-ul sportiv și atent finisat sporește emoția și plăcerea de a conduce. Toate detaliile sunt proiectate pentru un plus de siguranță și control. Iar experiența la volan este intuitivă și directă, cu un răspuns liniar al tuturor comenzilor.

Imaginea indicațiilor oferite de afișajul pe parbriz

Head Up Display [HUD]

Afișajul (HUD) de pe parbriz, situat deasupra instrumentelor de bord, prezintă informații despre vehicul în format full color, pentru o vizualizare rapidă. Puteți regla luminozitatea imaginii și înălțimea afișajului în funcție de preferințe și de momentul zilei. Ecranul se deschide sau se închide în funcție de poziția contactului.

Notă: nivelul de echipare poate fi diferit în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați distribuitorul local Mitsubishi Motors.

4WD INSTYLE cu echipament opțional/interior din piele neagră

O EXPERIENȚĂ PLĂCUTĂ PENTRU TOȚI PASAGERII

Materialele de calitate și asamblarea solidă asigură tuturor pasagerilor o călătorie relaxantă la bordul acestui model. Scaunele confortabile, cu o susținere laterală bună și spațiul generos disponibil la picioare, asigură confortul pasagerilor pe parcursul călătoriilor lungi.

Reglare scaune spate

Scaunele spate confortabile, cu 9 poziții de reglare în înclinare și culisante pe o distanță de 200 mm pot fi retrase complet, pentru a asigura un spațiu foarte mare pentru picioare. Chiar și în acest caz, portbagajul este suficient de spațios, iar spătarul poate fi rabatabil fracționat 60:40, pentru a asigura un plus de spațiu destinat bagajelor.

Praguri profilate

Pragurile sunt profilate și protejate împotriva murdăriei aruncate în timpul deplasării de către chederele ușilor, pentru ca toți pasagerii să poată intra și ieși confortabil, fără să-și atingă picioarele de vehicul și să-și murdărească hainele.

Lunetă

Vizibilitatea în spate este foarte bună, datorită lunetei din 2 bucăți și interferenței minime a tetierelor spate reglabile pe înălțime, proiectate special pentru a nu obstrucționa și pentru a oferi o susținere confortabilă pentru cap

Notă: nivelul de echipare poate fi diferit în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați distribuitorul local Mitsubishi Motors.

4WD INSTYLE cu echipament opțional/ Red Diamond [P62]

Notă: nivelul de echipare poate fi diferit în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați distribuitorul local Mitsubishi Motors.

STABILITATE EXCELENTĂ PE DRUMURI VIRAJATE.

Situațiile dificile apar atunci când le aștepți mai puțin. La abordarea drumurilor virajate sau pe carosabil acoperit cu zăpadă, sistemul S-AWC (sistem evoluat de control al tracțiunii) de control al dinamicii vehiculului transferă un cuplu optim roților din spate și asigură o tracțiune și un cuplu de frânare adecvate roților stânga și dreapta față, pentru un control și o stabilitate excelente.

Sistem integrat de control al dinamicii vehiculului

S-AWC sporește încrederea la deplasarea pe orice fel de suprafață, prin îmbinarea sistemului de tracțiune integrală controlat electronic cu controlul activ al momentului de girație (AYC) specific Mitsubishi Motors, care utilizează frânele pentru a distribui în mod optim cuplul motor către roțile stânga și dreapta. Chiar dacă frânați sau accelerați neintenționat prea tare într-un viraj și carosabilul este acoperit cu zăpadă, puteți păstra controlul fără să manevrați suplimentar volanul, deoarece sistemul S-AWC detectează condițiile de deplasare în timp real și ajustează forța de frânare și cuplarea diferențialului spate, pentru a îmbunătăți performanțele vehiculului. Un indicator din cadrul grupului de instrumente vă informează cu privire la starea sistemului S-AWC. În funcție de condițiile de deplasare puteți selecta între modul Auto, Snow sau Gravel, pentru a îmbunătăți precizia direcției, stabilitatea în linie dreaptă și manevrabilitatea pe carosabil alunecos.

Modul Auto

Asigură performanțe 4WD excelente, în diferite condiții de deplasare.

Modul Snow

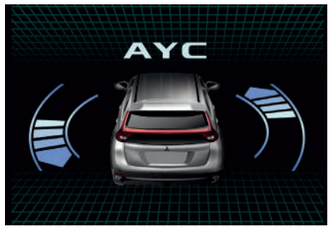
Îmbunătățește stabilitatea pe drumuri alunecoase și este optimizat pentru drumurile acoperite cu zăpadă.

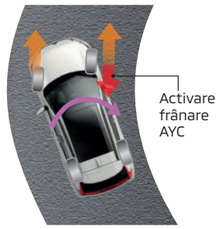
Modul Gravel

Asigură performanțe excelente pe drumuri neasfaltate și previne împotmolirea vehiculului.

Control activ al momentului de girație [AYC] (pentru modelul 2WD)

Funcția de control al frânelor a modelelor 2WD îmbunătățește stabilitatea în curbe, prin optimizarea forței de frânare pe roțile din față, permițându-vă să abordați cu precizie virajele. Puteți vedea gradul de intervenție al sistemului AYC cu ajutorul unui indicator din cadrul instrumentelor de bord.





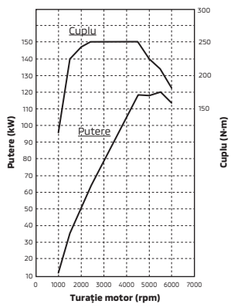
Notă: nivelul de echipare poate fi diferit în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați distribuitorul local Mitsubishi Motors.

4WD INSTYLE cu echipament opțional/Bronze metalizat [C21]

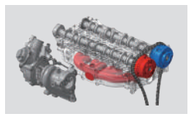
ACCELERAȚII RAPIDE. EFICIENȚĂ ÎMBUNĂTĂȚITĂ.

Motor turbo de 1,5 l, cu injecție directă de benzină

Cu o cilindree redusă, pentru a fi eficient și turbocompresor, pentru un cuplu mare la turații mici și medii, noul motor asigură accelerații foarte bune. Aceste performanțe sportive au putut fi obținute cu ajutorul injecției directe de benzină, galeriei de evacuare integrate în chiulasă, supapelor de evacuare umplute cu sodiu și sistemului MIVEC (sistemul Mitsubishi de distribuție variabilă, controlat electronic).



1.5L MIVEC



INVECS-III CVT și 6 MT

Transmisia CVT avansată asigură accelerații line și puternice, precum și un consum extrem de redus de combustibil. Această transmisie include un mod nou, care permite selectarea unor rapoarte de transmisie predefinite. De asemenea, este disponibilă o transmisie manuală nouă, ușoară, cu 6 trepte.

Sistem de oprire și pornire automată AS&G

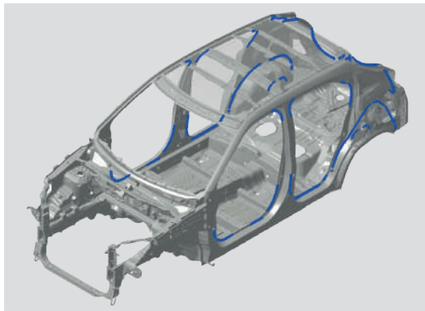
Sistemul de oprire și pornire automată (AS&G) permite reducerea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2,prin oprirea automată a motorului atunci când vehiculul staționează, cum ar fi atunci când așteptați la semafor. Motorul repornește imediat ce luați piciorul de pe pedala de frână (transmisie CVT) sau apăsați pedala de ambreiaj (transmisie manuală).

Notă: dacă este activă funcția de menținere automată a forței de frânare, motorul rămâne oprit până când este apăsată pedala de accelerație.

Notă: nivelul de echipare poate fi diferit în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați distribuitorul local Mitsubishi Motors.

Manevrabilitate excepțională și confort deplin.

Comportamentul rutier este stabil, intuitiv și previzibil. ECLIPSE CROSS urmează fidel traiectoria dorită de către șofer, datorită suspensiei atent reglate, direcției precise și rigidității excepționale a caroseriei - obținute cu ajutorul sudurii în puncte, adezivilor structurali și barei de ranforsare dintre amortizoarele față, amplasată pe deasupra motorului și disponibilă în echiparea standard. În același timp, toți pasagerii se bucură de un confort sporit, indiferent de calitatea suprafeței de deplasare.



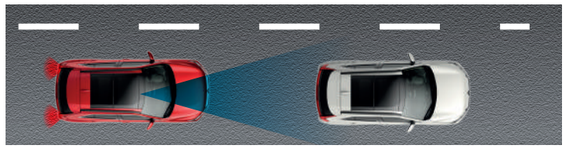
Adezivul structural utilizat pentru cadrele ușilor și hayonului sporește rigiditatea conexiunii dintre piesele caroseriei. (Imaginile sunt oferite exclusiv în scop informativ.)

SIGURANȚĂ LA CEL MAI ÎNALT NIVEL

Tehnologia de siguranță avansată asigură un plus de încredere în timpul deplasării și la parcare, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte. De la senzorii inteligenți, care monitorizează perimetrul vehiculului și vă avertizează în caz de pericol, la sistemele active de asistență la condus și la cele de siguranță pasivă, ECLIPSE CROSS asigură un nivel ridicat de siguranță pe toate planurile.

Sistem de protecție la impact frontal [FCM]

Asigură prevenirea unui impact frontal sau reducerea daunelor, dacă accidentul nu poate fi evitat. Detectează vehiculele și pietonii, cu ajutorul unui radar.



Pericol de accident

Alertă + asistență la frânare

Pericol mare de accident

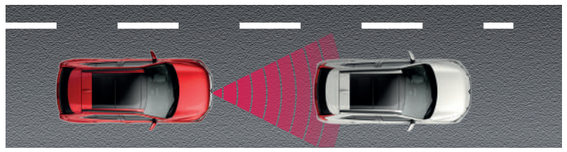
Alertă + frânare automată

Pericol foarte mare de accident

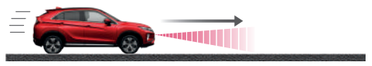
Alertă + frânare bruscă

Control adaptiv al vitezei de croazieră [ACC]

Păstrează o distanță selectată între vehiculul dvs. și cel din față, cu ajutorul unui radar, pentru a îmbunătăți siguranța și confortul șoferului. Reduce stresul șoferului, în special în cazul blocajelor de trafic de pe autostradă.

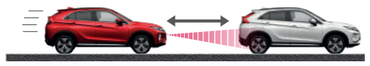


În față nu circulă niciun vehicul



Viteza selectată este menținută, chiar dacă nu apăsați pedala de accelerație.

În față circulă un vehicul



Este menținută distanța selectată între vehicule.

Vehiculul din față încetinește/se oprește

Dacă vehiculul din față încetinește sau se oprește, sistemul ACC încetinește sau oprește vehiculul dvs.

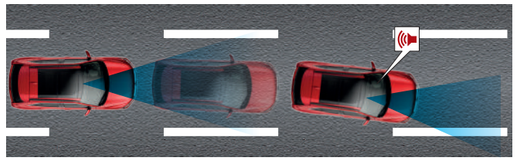
Notă:
FCM: posibilitățile de detectare și control ale protecției la impact frontal [FCM] sunt numai funcții suplimentare și nu previn coliziunile în toate situațiile. Conduceți preventiv și nu vă bazați exclusiv pe acest sistem în timpul deplasării. FCM funcționează atunci când în fața vehiculului dvs. se află un alt vehicul. De asemenea, FCM este proiectat să detecteze pietonii, însă în unele situații ar putea să nu-i detecteze sau să nu se activeze. Frânarea automată se activează pentru un vehicul din față dacă viteza vehiculului dvs. este cuprinsă între aprox. 5 km/h și 80 km/h (între aprox. 5 km/h și 180 km/h, dacă vehiculul dvs. este echipat cu ACC) și între aprox. 5 km/h și 65 km/h, dacă în față se află un pieton. Deoarece FCM nu are capacitatea de a menține forța de frânare, frânele se dezactivează la aproximativ 2 secunde după oprire. Pentru a preveni deplasarea ulterioară a vehiculului, este posibil ca șoferul să trebuiască să țină apăsată pedala de frână. În unele cazuri este posibil ca FCM să nu se activeze, dacă șoferul ia măsuri de evitare a unui accident, prin acționarea volanului sau a pedalei de accelerație. Dacă aveți întrebări, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

ACC: posibilitățile de detectare și control ale sistemului ACC sunt numai funcții suplimentare. Conduceți preventiv și nu vă bazați exclusiv pe acest sistem în timpul deplasării. Este posibil ca în unele situații sistemul ACC să nu se activeze. În funcție de tipul de vehicul din față și de starea acestuia, de vreme și de condițiile de rulare, este posibil ca acest sistem să nu detecteze corespunzător situația reală. În plus, este posibil ca sistemul să nu poată decelera suficient, dacă vehiculul din față frânează brusc sau dacă un alt vehicul vă taie calea. Dacă aveți întrebări, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

Notă: nivelul de echipare poate fi diferit în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați distribuitorul local Mitsubishi Motors.

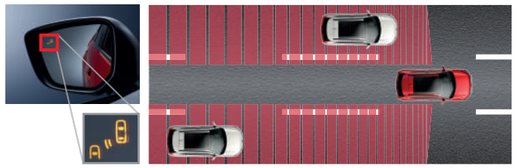
Avertizare la părăsirea benzii de rulare [LDW]

Această funcție avertizează sonor și vizual, dacă vehiculul părăsește banda de rulare în timp ce semnalizatoarele nu sunt activate.



Avertizare unghi mort [BSW]

Această funcție de siguranță utilizează senzorii radar din bara spate, pentru a detecta vehiculele aflate în unghiurile moarte din stânga și dreapta spate. Dacă sistemul BSW este activ și semnalizatoarele sunt dezactivate, în oglinda retrovizoare exterioară apare un indicator. Dacă este detectat un vehicul în timp ce semnalizatoarele sunt activate, clipește un indicator în oglinda retrovizoare exterioară și se activează un avertizor sonor.

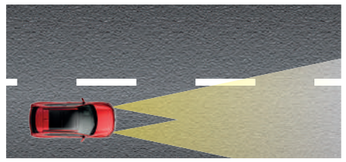


Recunoaștere indicatoare rutiere [TSR]

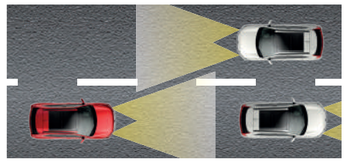
Acest sistem îmbunătățește siguranța rutieră, prin afișarea pe ecranul multifuncțional a ultimelor indicatoare privind restricția de viteză. Senzorul camerei video de la bord detectează indicatoarele rutiere, inclusiv pe cele digitale, iar vehiculul respectă indicația acestora în timpul deplasării.

Fază lungă automată [AHB]

Pentru îmbunătățirea siguranței, confortului și pentru un plus de liniște pe timp de noapte, faza lungă comută automat pe fază scurtă atunci când sunt detectate vehicule în față și apoi comută automat pe fază lungă, astfel încât să nu trebuiască să luați mâinile de pe volan pentru a schimba manual faza.



Fază lungă



Fază scurtă

Notă:
LDW: avertizarea la părăsirea benzii nu este proiectată pentru a reduce riscurile asociate neatenției (atenția acordată altor obiecte din lateral, absenteism etc.) sau vizibilității slabe provocate de vremea nefavorabilă etc. Este proiectată pentru a detecta banda de rulare la o viteză mai mare sau egală cu aproximativ 65 km/h. Aveți grijă la direcția vehiculului și conduceți în siguranță. Este posibil ca în unele situații sistemul să nu poată detecta corect banda de rulare. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

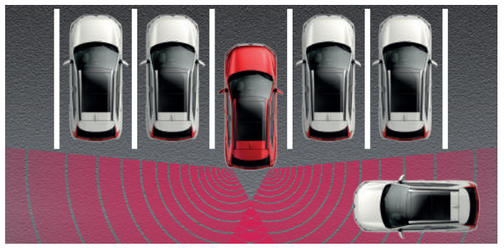
BSW: posibilitățile de detectare și control ale avertizării pentru unghiul mort [BSW] sunt numai funcții suplimentare și nu vă avertizează în toate situațiile cu privire la prezența vehiculelor în unghiul mort. Nu vă bazați exclusiv pe acest sistem în timpul deplasării. În funcție de trafic, vreme, suprafața de rulare și prezența obstrucțiilor, este posibil ca în unele situații BSW să nu funcționeze normal. Șoferii sunt singurii responsabili pentru siguranța deplasării. Schemele undelor radar sunt utilizate numai în scop informativ și nu reprezintă raza acoperită efectiv de senzor. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

TSR: în următoarele situații este posibil ca sistemul să nu poată să recunoască indicatoarele rutiere sau ca informațiile furnizate de acestea să fie diferite de cele reale.
În timpul deplasării, fiți întotdeauna atenți la indicatoarele rutiere. •Dacă indicatoarele rutiere nu se află în zona de detectare a senzorului. •Dacă vizibilitatea este slabă din cauza vremii nefavorabile etc. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

AHB: acest sistem se activează la o viteză mai mare sau egală cu aproximativ 40 km/h și se dezactivează la viteze mai mici. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

Avertizare la ieşirea cu spatele din parcare [RCTA]

Dacă RCTA este activă, pe afişajul grupului de instrumente apare un indicator. Dacă senzorii radar din bara spate detectează că se apropie un vehicul în timp ce este cuplat marşarierul, apare un mesaj de avertizare în cadrul afişajului multifuncţional, se activează un avertizor sonor şi clipeşte un indicator în fiecare dintre oglinzile retrovizoare exterioare.



Sistem cu ultrasunete de prevenire a impactului [UMS]

Pentru a preveni impactul în timpul parcării, se activează un avertizor sonor şi apare o avertizare, dacă senzorii faţă sau spate detectează un obstacol în apropiere. Puterea motorului este, de asemenea, controlată, dacă acceleraţi brusc şi neintenţionat..

Controlul puterii motorului se activează:
- Dacă viteza de deplasare este foarte mică (nu în poziţia N sau P)
- Dacă există obstacole/vehicule la o distanţă foarte mică
- Dacă pedala de acceleraţie este apăsată complet sau brusc
- Dacă şoferul nu virează pentru a evita un obstacol/vehicul

Sistem de camere perimetrale

Imaginile de la camerele video montate în faţa, în spatele şi pe părţile laterale ale vehiculului (inclusiv o imagine de sus) pot fi afişate în diferite combinaţii, pentru a putea vedea dacă se află vreun obiect în unghiurile moarte şi a putea parca în siguranţă. Vehiculul de pe ecran poate fi afişat în 7 culori la alegere.

Imagine din spate + imagine de sus

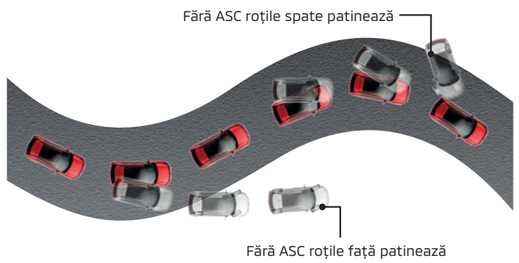
Notă:
RCTA: nu vă bazaţi exclusiv pe acest sistem, deoarece în anumite condiţii este posibil să nu detecteze toate vehiculele în mişcare. Şoferii sunt singurii responsabili pentru siguranţa deplasării. Schemele undelor radar sunt numai în scop informativ şi nu reprezintă raza acoperită efectiv de senzor. Pentru informaţii suplimentare, consultaţi manualul de utilizare..

UMS: Posibilităţile de detectare şi control ale sistemului cu ultrasunete de prevenire a impactului [UMS] sunt numai funcţii suplimentare şi nu previn coliziunile în toate situaţiile. Conduceţi preventiv şi nu vă bazaţi exclusiv pe acest sistem în timpul deplasării. Pentru a preveni apariţia unor impedimente din cauza controlului puterii motorului oferit de UMS, atunci când vă deplasaţi în condiţii obişnuite de teren accidentat, sistemul se dezactivează automat şi afişează UMS OFF (UMS dezactivat) în cadrul grupului de instrumente, dacă funcţia FCM sau ASC este dezactivată. Nicio funcţie nu opreşte complet vehiculul prin intermediul frânării automate. Chiar şi atunci când puterea motorului este controlată, vehiculul se poate deplasa înainte sau înapoi. Este posibil ca sistemul de senzori să nu funcţioneze în cazul unor obstrucţii tip plasă sau cu margini ascuţite, care nu reflectă suficient de bine ultrasunetele. UMS nu include nicio funcţie care să menţină vehiculul staţionar. Şoferul este responsabil pentru oprirea vehiculului prin apăsarea pedalei de frână, în funcţie de condiţiile de deplasare. Schemele senzorilor cu ultrasunete sunt numai în scop informativ şi nu reprezintă raza acoperită efectiv de senzor. Pentru informaţii suplimentare, consultaţi manualul de utilizare.

Notă: nivelul de echipare poate fi diferit în funcţie de piaţă. Pentru informaţii suplimentare, consultaţi distribuitorul local Mitsubishi Motors.

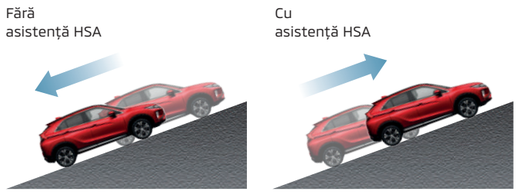
Control activ al stabilităţii [ASC]

Dacă roţile pierd aderenţa pe suprafeţe alunecoase sau în timpul virajului, sistemul ASC reglează automat puterea motorului şi frânează individual roţile, pentru a permite menţinerea controlului şi a preveni derapajul.



Asistenţă la pornirea din rampă [HSA]

La pornirea de pe loc de pe o pantă abruptă, HSA previne deplasarea spre înapoi a vehiculului în timp ce şoferul eliberează pedala de frână, prin menţinerea forţei de frânar.e



Caroserie RISE

Siguranţa în caz de coliziune este îmbunătăţită semnificativ cu ajutorul sistemului RISE Mitsubishi Motors (sistem evoluat de protecţie la impact), care absoarbe eficient energia şi asigură o integritate ridicată a habitaclului, în cazul unei coliziuni.

7 airbag-uri SRS

Airbag-urile frontale, laterale, pentru protecţia capului şi pentru genunchii şoferului asigură protecţia şoferului şi a pasagerilor în caz de accident.

Notă:
ASC: posibilităţile de control ale ACC sunt numai funcţii suplimentare. Conduceţi preventiv şi nu vă bazaţi niciodată exclusiv pe această funcţie în timpul deplasării. Asiguraţi-vă că toate cele 4 roţi au anvelope de acelaşi tip şi dimensiuni recomandate. Nu montaţi niciodată pe vehicul un diferenţial cu alunecare limitată neoriginal. Pentru informaţii suplimentare, consultaţi manualul de utilizare.

HSA: asistenţa la pornirea din rampă [HSA] nu înlocuieşte condusul în siguranţă. Nu vă bazaţi niciodată exclusiv pe această funcţie atunci când abordaţi o rampă abruptă. Dacă frânele sunt suprasolicitate sau dacă drumul este foarte abrupt sau alunecos, este posibil ca vehiculul să se deplaseze spre înapoi. Această funcţie nu este proiectată să menţină vehiculul staţionar mai mult de 2 secunde. Nu vă bazaţi pe această funcţie pentru a menţine vehiculul staţionar, ca o alternativă la apăsarea pedalei de frână. Pentru informaţii suplimentare, consultaţi manualul de utilizare.

7 airbag-uri SRS: airbag-urile fac parte din sistemul suplimentar de siguranţă (SRS). Pentru a reduce riscul de rănire ca urmare a declanşării unui airbag, fixaţi întotdeauna centura de siguranţă, staţi drept pe mijlocul scaunului şi nu vă sprijiniţi pe uşă. Dacă este posibil, transportaţi întotdeauna copiii cu vârsta mai mică sau egală cu 12 ani pe bancheta din spate şi utilizaţi scaune pentru copii potrivite. Dacă utilizaţi un scaun pentru copii fixat cu o centură şi amplasat cu spatele la direcţia de deplasare pe scaunul din faţă, treceţi comutatorul airbag-ului SRS în poziţia dezactivat. Pentru informaţii suplimentare, consultaţi manualul de utilizare şi instrucţiunile scaunului pentru copii..

Touchpad controller

Touchpad controller este o funcție ce asigură o utilizare intuitivă a sistemului audio cu conexiune pentru smartphone, pe baza conceptului de interfață om-mașină.

Cursor: glisați rapid cu 1 deget
Selectare: apăsați cu 1 deget

Volum: glisați 2 degete sus/jos
Tuner: glisați 2 degete stânga/dreapta

SISTEM MULTIMEDIA MITSUBISHI (MMCS)

Acest ecran central tactil VGA, asigură o navigare ușoară și disponibilitatea informațiilor privind condusul ECO, precum consumul de energie și autonomia. Vă ajută, de asemenea, la deplasarea în marșarier, prin afișarea imaginii camerei video pentru marșarier.

Afișaj VGA
Prezintă informații la rezoluție ridicată, pentru o consultare rapidă.

Hartă 3D
Prezintă puncte de reper în format 3D, pe hărțile orașelor.

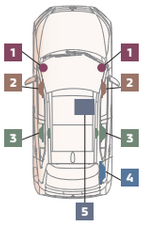
Control calitate sunet
Permite reglarea ușoară a diferitelor funcții de control al sunetului.

Informații funcție ECO
Sunt afișate scorul ECO și alte informații de la funcțiile ECO.

Afișaj divizat
Afișează simultan informații despre hartă, sistemul audio etc., pe același ecran

Ghidare navigație în cadrul instrumentelor de bord
Indiciile privind direcția și distanța contribuie la siguranța deplasării.

Notă: informațiile afișate variază în funcție de tipul de motor.
În funcție de modelul de smartphone sau de player audio, este posibil ca unele funcții să nu fie disponibile. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul.



1 Subwoofer de 3,5 cm
2 Difuzor conic, de 16cm
3 Difuzor coaxial cu 2 căi, de 16 cm
4 Subwoofer de 25 cm, cu 2 bobine
5 Amplificator de 710 W, cu 8 canale

SISTEM AUDIO PREMIUM ROCKFORD FOSGATE®

Beneficiați de o calitate deosebită a audiției cu acest sistem audio nou, dezvoltat împreună cu Rockford Corporation. 9 difuzoare vă înconjoară cu un sunet DTS Neural Surround™ spectaculos.

Notă: Rockford Fosgate® și siglele asociate sunt mărci comerciale înregistrate ale Rockford Corporation în Statele Unite și în alte țări. DTS Neural Surround™ este o marcă comercială a DTS, Inc.

Port USB

Mufa este amplasată la îndemână, în apropierea schimbătorului de viteze și asigură un acces ușor de la ambele scaune față.

4WD INSTYLE cu echipament opțional/Titanium Grey metalizat [U17]

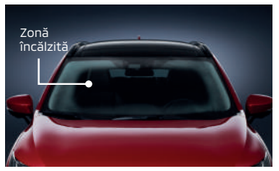
FUNCȚII DISPONIBILE

Trapă de plafon panoramică, acționată electric

Trapa de plafon dublă, elegantă, cu geam culisant, asigură o atmosferă aerisită pentru șofer și toți pasagerii. Fiecare parasolar poate fi acționat separat, pentru a permite pătrunderea soarelui.

Parbriz încălzit

Rețeaua de fire încorporată în parbriz curăță sticla de condens sau gheață, pentru a asigura o vizibilitate bună mai rapid decât sistemul de încălzire/degivrare.



Volan încălzit

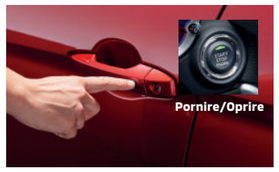
Volanul încălzit asigură un plus de confort pe vreme rece. Butonul de acționare este amplasat la îndemână, pe consola centrală.

Scaune încălzite

Butoanele ușor accesibile asigură activarea și dezactivarea sistemului de încălzire a scaunelor șoferului și pasagerului și a celor 2 scaune din spate.

Sistem de utilizare fără cheie [KOS]

Atunci când aveți la dvs. cheia, puteți apăsa un buton de pe exteriorul ușilor față, pentru a încuia sau descuia ușile și hayonul și puteți apăsa butonul START STOP ENGINE, pentru a porni și opri motorul.



Frână de parcare electrică și menținere automată a forței de frânare

Trageți butonul în sus pentru a activa frâna de parcare sau apăsați-l pentru a o dezactiva. Dacă este activată menținerea automată a forței de frânare, vehiculul va rămâne staționar, chiar dacă eliberați pedala de frână. Dacă apăsați pedala de accelerație frânele se dezactivează.

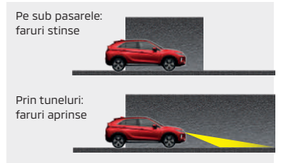
Notă: nivelul de echipare poate fi diferit în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați distribuitorul local Mitsubishi Motors.

Senzor de ploaie

Senzorul de ploaie activează automat ștergătoarele, dacă se detectează umezeală pe parbriz.

Faruri automate

Când afară este întuneric, cum ar fi pe timp de noapte sau la trecerea printr-un tunel, farurile se activează automat, pentru a asigura un plus de siguranță și confort.



Cruise control

Viteza vehiculului este menținută automat, fără a apăsa pedala de accelerație și asigură un confort sporit la drum lung. Dacă apăsați pedala de frână, sistemul se dezactivează.

Sistem de monitorizare presiune în anvelope [TPMS]

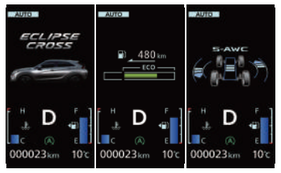
TPMS include senzori în roți, care monitorizează presiunea în anvelope și aprind o lampă de avertizare în cadrul grupului de instrumente, dacă una sau mai multe anvelope se dezumflă semnificativ.

Limitator de viteză

În majoritatea situațiilor, limitatorul de viteză previne depășirea unei anumite viteze de către vehicul. Pentru a preveni depășirea vitezei la coborârea unei pante, este posibil să trebuiască să apăsați pedala de frână. Se afișează o avertizare în caz că viteza setată este depășită.

Afișaj multifuncțional LCD color

Afișajul multifuncțional cu cristale lichide și diagonala de 4,2" situat în centrul grupului de instrumente este extrem de lizibil. Vă oferă diferite informații utile despre starea vehiculului, călătorie, temperatura exterioară, sistemul de asistență pentru condus economic și multe altele.



INFORM

Bronze metalizat (C21)

Dotări

- Blocuri optice spate cu iluminare LED pentru poziții și frână
- Eleron
- Faruri halogen reglabile pe înălțime cu funcție de comutare automată pentru faza lungă și funcție "coming home light"
- Jante din aliaj pe 16" cu pneuri 215/70 R16 și kit reparații roți
- Lampă ceață spate (pe partea șoferului)
- Lumini de zi (Daytime Running Lights) cu tehnologie LED
- Mânere portiere exterior în culoarea caroseriei
- Ornament haion în culoarea caroseriei
- Ornament bară față și spate de culoare neagră
- Oglinzi exterioare în culoarea caroseriei cu funcție de semnalizare integrată
- Banchetă spate cu spătar rabatabil și șezut glisant cu opțiune de pliere asimetrică 60:40
- Consolă centrală față cu suport de pahare cu iluminare LED și cotieră fixă
- Geamuri fumurii (lateral spate și lunetă)
- Parasolare prevăzute cu oglinzi și suport de bilet
- Priză de 12V în consola centrală față; priză 12V pentru locurile din spate
- Rulou protecție interior portbagaj
- Scaun șofer reglabil pe înălțime / Scaun pasager reglabil și cu buzunar pe spatele spătarului
- Spațiu pentru depozitarea telefonului mobil, cu iluminare LED, în consola centrală
- Spațiu de depozitare sub podeaua portbagajului
- Tapițerie din material textil de culoare neagră
- Tetiere față și spate reglabile pe înălțime (2xfață; 3xspate)
- Aer condiționat automat
- Computer de bord cu display multifuncțional tip LCD color cu contrast ridicat
- Cruise control cu limitator de viteză și funcție audio, cu comenzi pe volan
- Geamuri față/spate acționate electric cu funcție de urcare și coborâre automată pentru geamul șoferului
- Închidere centralizată cu telecomandă (x2)
- Oglindă retrovizoare cu efect anti orbire, cu ajustare manuală
- Radio / CD 2DIN cu redare MP3 / 4 difuzoare și port USB
- Sistem de autoaprindere a farurilor și senzor de ploaie
- Volan reglabil pe înălțime și adâncime
- Airbag-uri frontale pentru șofer și pasager + Airbag pentru genunchi șofer
- Airbag-uri laterale pentru șofer și pasager și airbag-uri de tip cortină
- ABS (Anti-lock Braking System); EBD (Electronic Brake-force Distribution); BA (Brake Assist)
- Ancore ISO-FIX pentru scaune copii (x2) montate la bancheta spate
- ASC+TCL+HSA Sistem de control activ al stabilității și tracțiunii; Hill Start Assist System: asistență la pornirea în rampă
- Centuri de siguranță cu 3 puncte de ancorare pentru toate locurile și cu pretensionare
- Semnalizare vizuală pentru frânarea de urgență (ESS)
- Sistem de avertizare la părăsirea involuntară a benzii de rulare (LDW)
- Sistem de mitigare a coliziunilor frontale (FCM)
- Sistem de monitorizare a presiunii în roți (TPMS)
- Sistem Active Yaw Control (AYC)
- Imobilizator electronic

INVITE

Titanium Grey metalizat (U17)

Dotări (în plus față de INFORM)

- Bare de protecție față/spate în culoarea caroseriei cu ornamente argintii
- Ornamente cromate geamuri laterale
- Ornament cromat montat pe hayon
- Oglinzi exterioare în culoarea caroseriei, cu funcție de dezaburire și semnalizatoare integrate
- Proiectoare ceață față
- Cruise control cu limitator de viteză, funcții hands-free, audio și control vocal cu comenzi pe volan
- Cameră pentru marșarier
- Scaune față încălzite
- Display audio 2DIN cu radio CD/MP3, 6 difuzoare și port USB
- Volan și schimbător de viteze îmbrăcate în piele

Notă: nivelul de echipare poate fi diferit în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați distribuitorul local Mitsubishi Motors.

INTENSE

Silky White perlat (W13)

Dotări (în plus față de INVITE)

- Bandouri argintii portiere (inferioare)
- Faruri cu LED (fază scurtă și lungă) cu reglare automată pe înălțime, cu funcție de comutare automată pentru faza lungă și funcție "coming home light"
- Jante din aliaj pe 18" cu pneuri 225/55 R18 și kit reparații roți
- Oglinzi exterioare cu funcție de semnalizare integrată, reglabile și rabatabile electric, în culoarea caroseriei
- Sistem de spălare faruri sub presiune
- Buzunare uși față cu iluminare LED
- Consolă centrală față cu suport de pahare, iluminare LED și cotieră cu funcție de glisare și spațiu pentru depozitarea ochelarilor
- Cotieră centrală spate cu suport pentru pahare
- Mânere portiere interior cromate, cu iluminare LED
- Tapițerie din material textil de culoare neagră, cu cusături argintii
- Aer condiționat automat dual zone
- Geamuri față/spate acționate electric, cu funcție de urcare și coborâre automată pentru toate geamurile (control doar pe partea șoferului)
- Sistem de operare inteligent fără cheie pentru accesul în mașină (KOS) / Închidere centralizată cu telecomandă (x2)
- Oglindă retrovizoare cu funcție automată anti orbire
- Parbriz încălzit și cu protecție fonică
- Sistem de camere perimetrale (360 de grade) cu comandă pe volan
- Smartphone Link Display Audio (SDA: display subțire), cu radio digital (DAB), redare MW/FM, 6 difuzoare și 2 porturi USB
- Senzori de parcare față și spate
- Touchpad controller
- Volan încălzit, reglabil pe înălțime și adâncime, cu padele pentru schimbarea treptelor de viteză
- BSW - Avertizare unghi mort cu asistență la schimbarea benzii de rulare, Lane Change Assist, RCTA - Avertizare la ieșirea cu spatele din parcare
- Frână de parcare acționată electric (EPB) și funcție de Brake Auto Hold (BAH)

INSTYLE+

Red Diamond (P62)

Dotări (în plus față de INTENSE)

- Trapă plafon panoramic, acționată electric
- Scaune spate încălzite
- Tapițerie din piele, scaune față încălzite, scaun șofer acționat pe 4 direcții, cu buzunar pe spătar, ornamente interioare portiere cu inserții din piele sintetică; plafon interior negru (XF6)
- Cruise control adaptiv
- Head-up display
- Smartphone Link Display Audio (SDA) cu sistem audio Rockford Fosgate, radio digital (DAB), redare MW/FM, 9 difuzoare și 2 porturi USB
- Sistem inteligent 4x4 SAWC (Super All Wheel Control)
- Sistem de recunoaștere a semnelor de trafic rutier (TSR)

Notă: Rockford Fosgate® și siglele asociate sunt mărci comerciale înregistrate ale Rockford Corporation în Statele Unite și în alte țări.
Cuvântul și siglele Bluetooth® sunt mărci comerciale înregistrate deținute de Bluetooth SIG, Inc., iar utilizarea acestora de către MITSUBISHI MOTORS CORPORATION face obiectul unei licențe.

CULORI EXTERIOR

Red Diamond metalizat (P62)

Bronze metalizat (C21)

Sterling Silver metalizat (U25)

Lightning Blue Mica metalizat (D06)

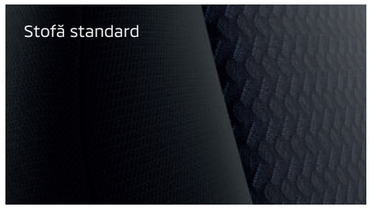
Silky White perlat (W13)

Amethyst Black perlat (X42)

Titanium Grey metalizat (U17)

Polar White nemetalizat (W37)

MATERIALE TAPIȚERIE



Note: tapițeria din piele include piele sintetică pe părțile laterale, pe spate, parțial pe suprafața de sprijin și pe tetierele scaunelor (și pe părțile laterale ale cotierei centrale spate, cotierele ușilor și măștile interioare etc.).

CULORI EXTERIOARE ȘI MATERIALE TAPIȚERIE

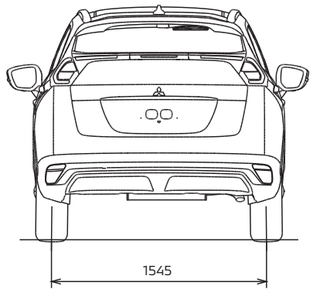
■ Disponibil

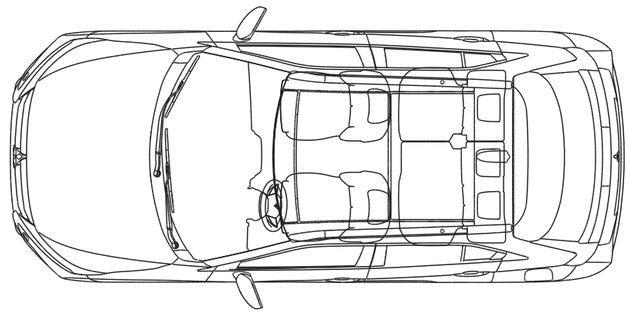
Nivel de echipare		INFORM	INVITE	INVITE+	INTENSE	INSTYLE+
Scaune Culoare de bază		Negru	Negru	Negru	Negru	Negru
Material		Stofă standard	Stofă standard	Stofă de înaltă calitate și cusături argintii	Stofă de înaltă calitate și cusături argintii	Piele și cusături portocalii
Culoare exterior						
Bronze metalizat	C21	■	■	■	■	■
Lightning Blue Mica metalizat	D06	■	■	■	■	■
Red Diamond metalizat	P62	■	■	■	■	■
Titanium Grey metalizat	U17	■	■	■	■	■
Sterling Silver metalizat	U25	■	■	■	■	■
Silky White perlat	W13	■	■	■	■	■
Polar White nemetalizat	W37	■	■	■	■	■
Amethyst Black perlat	X42	■	■	■	■	■

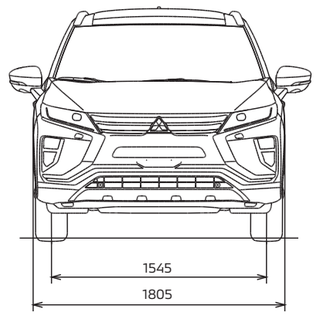
Notă: din cauza procesului de tipărire, culorile din imagini pot fi ușor diferite de culorile reale. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

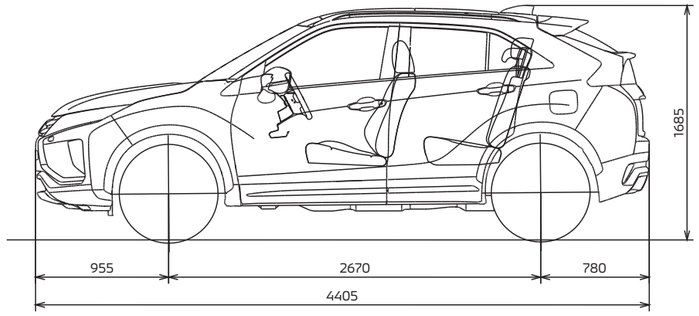
Notă: nivelul de echipare poate fi diferit în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați distribuitorul local Mitsubishi Motors.

DIMENSIUNI









Toate valorile sunt în milimetri.

NIVELURI DE ECHIPARE ȘI DOTĂRI

■ Disponibil – Indisponibil

Modele		INFORM 2WD MT	INVITE 2WD MT	INVITE+ 4WD CVT	INTENSE 2WD MT	INTENSE 4WD CVT	INSTYLE+ 4WD CVT
Tren de rulare și șasiu	S-AWC (sistem evoluat de control al tracțiunii) (numai modelele 4WD)	–	–	■	–	■	■
	Control activ al momentului de girație [AYC] (numai modelele 2WD)	■	■	–	■	–	–
	Anvelope 215/70 R16 și jante din aliaj ușor de 16" x 6,5J	■	■	–	–	–	–
	Anvelope 225/55 R18 și jante din aliaj ușor de 18" x 7,0 J	–	–	■	■	■	■
	Kit de pană	■	■	■	■	■	■
	Sistem de antiblocare frâne [ABS] cu distribuție electronică a forței de frânare [EBD]	■	■	■	■	■	■
	Control activ al stabilității [ASC] cu asistență la pornirea din pantă [HSA] și asistență la frânare	■	■	■	■	■	■
	Sistem de control frâne	■	■	■	■	■	■
	Servodirecție asistată electric	■	■	■	■	■	■
	Bară de ranforsare față	■	■	■	■	■	■
	Transmisie automată cu blocare schimbare trepte și interblocare cu cheia (numai transmisie CVT)	–	–	■	■	■	■
	Interblocare demaror (numai modelele 6MT)	■	■	–	–	–	–
Exterior	Grilă de radiator (argintie) și parte centrală bară față (neagră)	■	■	–	–	–	–
	Grilă de radiator (argintie și cromată) și parte centrală bară față (negru lucios)	–	–	■	■	■	■
	Ornamente de protecție pentru bara față negre	■	–	–	–	–	–
	Ornamente de protecție pentru bara față argintii	–	■	■	■	■	■
	Bandouri parte superioară laterală și geamuri (cromate)	■	■	■	■	■	■
	Bandouri uși (negre)	■	■	–	–	–	–
	Bandouri uși (argintii)	–	–	■	■	■	■
	Ornamente de protecție pentru bara spate negre	■	–	–	–	–	–
	Ornamente de protecție pentru bara spate argintii	–	■	■	■	■	■
	Oglinzi retrovizoare exterioare cu semnalizatoare integrate și funcție de dezaburire (în culoarea caroseriei)	■	■	■	■	■	■
	Oglinzi retrovizoare exterioare rabatabile electric	–	–	■	■	■	■
	Parbriz (geam laminat, cu funcție de absorbție a radiațiilor ultraviolete)	■	■	■	■	■	■
	Parbriz încălzit și cu protecție fonică	–	–	–	■	■	■
	Geamuri uși față laminate, cu funcție de absorbție a radiațiilor ultraviolete	■	■	■	■	■	■
	Geamuri uși spate/aripi spate/lunetă/hayon (fumurii, cu absorbție a radiațiilor ultraviolete)	■	■	■	■	■	■
	Ornament cromat montat pe hayon	–	■	■	■	■	■
	Bare de amarare (negre)	■	■	■	■	■	■
	Antenă în formă de dorsală de rechin	■	■	■	■	■	■
	Trapă de plafon panoramică, acționată electric	–	–	–	–	–	■
Siguranță și securitate	Imobilizator electronic	■	■	■	■	■	■
	Airbag-uri SRS șofer și pasager, cu buton de dezactivare airbag SRS pasager	■	■	■	■	■	■
	Airbag-uri SRS frontale și laterale, airbag-uri SRS cortină și airbag SRS genunchi șofer	■	■	■	■	■	■
	Centuri de siguranță față cu prindere în 3 puncte, retractor de blocare de urgență [ELR], sistem de pretensionare și limitator de sarcină	■	■	■	■	■	■
	Centuri de siguranță spate cu prindere în 3 puncte x3, cu sistem de pretensionare și limitator de sarcină x2	■	■	■	■	■	■
	Prindere inferioară și superioară scaun ISO-FIX pentru copii (scaune spate)	■	■	■	■	■	■
	Sistem de protecție la impact frontal [FCM]	■	■	■	■	■	■
	Avertizare la părăsirea benzii de rulare [LDW]	■	■	■	■	■	■
	Cruise control adaptiv [ACC]	–	–	–	–	–	■
	Avertizare unghi mort [BSW] cu asistență la schimbarea benzii de rulare [LCA]/ avertizare la ieșirea cu spatele din parcare [RCTA]	–	–	–	■	■	■
	Sistem de recunoaștere a semnelor traficului rutier [TSR]	–	–	–	–	–	■
	Sistem de camere perimetrale (360 grade)	–	–	–	■	■	■
	Sistem de semnalizare în caz de oprire de urgență [ESS]	■	■	■	■	■	■
	Senzori de parcare	–	–	–	■	■	■
	Sistem de monitorizare presiune în anvelope [TPMS]	■	■	■	■	■	■
Interior	Volan și schimbător de viteze îmbrăcate în piele	–	■	■	■	■	■
	Volan reglabil în înălțime și adâncime	■	■	■	■	■	■
	Padele pentru schimbarea treptelor de viteză	–	–	■	■	■	■
	Butoane pe volan (cruise control și limitator de viteză)	■	■	■	■	■	■
	Volan încălzit	–	–	–	■	■	■
	Frână de parcare electrică și menținere automată a forței de frânare (numai transmisie CVT)	–	–	■	■	■	■
	Tapițerie din stofă neagră	■	■	–	–	–	–
	Tapițerie din stofă neagră de înaltă calitate, cu cusături argintii	–	–	■	■	■	–
	Tapițerie din piele, cu cusături portocalii	–	–	–	–	–	■
	Scaune spate cu funcție de culisare și înclinare	■	■	■	■	■	■
	Banchetă spate cu spătar rabatabil și sezut glisant, cu opțiune de pliere asimetrică 60:40	■	■	■	■	■	■
	Tetiere față și spate reglabile pe înălțime (2xfață; 3xspate)	■	■	■	■	■	■
	Cotieră centrală spate cu suport pentru pahare	–	–	■	■	■	■
	Scaune încălzite față	–	■	–	–	–	–
	Scaune încălzite față și spate	–	–	–	■	■	■
	Măști uși față și spate (tapițerie din stofă)	■	■	■	■	■	–
	Măști uși față și spate (tapițerie din piele sintetică)	–	–	–	–	–	■
	Suporturi pentru sticle (uși față și spate)	■	■	■	■	■	■
	Mânere portiere interior uși negre	■	■	–	–	–	–
	Mânere portiere interior uși cromate	–	–	■	■	■	■
	Sistem de închidere centralizată	■	■	■	■	■	■
	Sistem de acces fără cheie (telecomandă x2)	■	■	–	–	–	–
	Sistem de utilizare fără cheie [KOS], cu buton de pornire/oprire motor (telecomandă x2)	–	–	■	■	■	■

Notă: nivelul de echipare poate fi diferit în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați distribuitorul local Mitsubishi Motors.

NIVELURI DE ECHIPARE ȘI DOTĂRI

■ Disponibil – Indisponibil

Modele		INFORM 2WD MT	INVITE 2WD MT	INVITE+ 4WD CVT	INTENSE 2WD MT	INTENSE 4WD CVT	INSTYLE+ 4WD CVT
Interior	Parasolare șofer și pasager prevăzute cu oglinzi iluminate și suport de bilet	–	–	■	■	■	■
	Oglindă retrovizoare cu funcție anti orbire, cu ajustare manuală	■	■	–	–	–	–
	Oglindă retrovizoare cu funcție automată anti orbire	–	–	■	■	■	■
	Mâner de prindere retractabil (scaun șofer x 1, scaun pasager x 1 și scaun spate x 2)	■	■	■	■	■	■
	Cârlig pentru haine (spate scaun șofer)	■	■	■	■	■	■
	Plafon interior negru	–	–	–	–	–	■
	Computer de bord cu display multifuncțional tip LCD color cu contrast ridicat	■	■	■	■	■	■
	Head Up Display [HUD]	–	–	–	–	–	■
	Compartiment pentru smartphone (partea inferioară a consolei centrale)	■	■	■	■	■	■
	Priza de 12V în consola centrală față; priză 12V pentru locurile din spate	■	■	■	■	■	■
	Consolă centrală cu cotieră fixă	■	■	–	–	–	–
	Consolă centrală cu cotieră cu funcție de glisare	–	–	■	■	■	■
	Selector mod transmisie (numai modele 4WD)	–	–	■	–	■	■
	Rulou protecție interior portbagaj	■	■	■	■	■	■
	Compartiment de depozitare sub podeaua portbagajului	■	■	■	■	■	■
	Cârlig de amarare în portbagaj (x 4)	■	■	■	■	■	■
	Plafonieră și spoturi pentru lectură (față)	■	■	■	■	■	■
	Plafoniere (spate)	■	■	■	■	■	■
	Lampă portbagaj	■	■	■	■	■	■
	Iluminare interioară cu LED (suport pentru pahare față, compartiment pentru smartphone)	■	■	■	■	■	■
	Geamuri acționate electric (deschidere / închidere automată pe partea șoferului și funcție de protecție împotriva prinderii)	■	■	–	–	–	–
	Geamuri acționate electric, cu mecanism de protecție împotriva prinderii și închidere și deschidere automată pentru toate geamurile	–	–	■	■	■	■
Climatizare și sistem audio	Aer condiționat automat	■	■	–	–	–	–
	Aer condiționat automat dual-zone	–	–	■	■	■	■
	Sistem audio 2DIN cu 4 difuzoare, radio AM/FM/DAB, port USB (consolă centrală)	■	–	–	–	–	–
	Smartphone Link Display Audio (SDA: display subțire), cu radio digital (DAB), redare MW/FM, 6 difuzoare și 2 porturi USB în consola centrală	–	–	■	–	■	–
	Smartphone Link Display Audio (SDA) cu sistem audio Rockford Fosgate, radio digital (DAB), redare MW/FM, 9 difuzoare și 2 porturi USB în consola centrală	–	–	–	–	–	■
	Display audio 2DIN cu radio CD/MP3, 6 difuzoare și port USB în consola centrală	–	■	–	–	–	–
	Sistem hands-free Bluetooth® cu comandă vocală	–	■	■	■	■	■
Luminozitate și vizibilitate	Faruri cu halogen, cu reglare manuală pe înălțime	■	■	■	–	–	–
	Faruri cu LED (fază lungă/scurtă), cu reglare automată pe înălțime	–	–	–	■	■	■
	Aprindere/stingere automată faruri	■	■	■	■	■	■
	Funcție de comutare automată pentru faza lungă [AHB]	■	■	■	■	■	■
	Lumini de zi cu LED [DRL]	■	■	■	■	■	■
	Sistem de spălare faruri sub presiune	–	–	–	■	■	■
	Faruri cu funcții de întâmpinare și de stingere întârziată	■	■	■	■	■	■
	Proiectoare de ceață față	–	■	■	■	■	■
	Lampă stop spate (poziții și stopuri de frână cu LED)	■	■	■	■	■	■
	Lampă de ceață spate pe partea șoferului	■	■	■	■	■	■
	Ștergătoare de parbriz cu senzor de ploaie	■	■	■	■	■	■
	Ștergător lunetă, cu funcționare intermitentă	■	■	■	■	■	■
	Dezaburire lunetă	■	■	■	■	■	■

Notă: Rockford Fosgate® și siglele asociate sunt mărci comerciale înregistrate ale Rockford Corporation în Statele Unite și în alte țări.
Cuvântul și siglele Bluetooth® sunt mărci comerciale înregistrate deținute de Bluetooth SIG, Inc., iar utilizarea acestora de către MITSUBISHI MOTORS CORPORATION face obiectul unei licențe.
Este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

ATENȚIE
- Persoanele care utilizează stimulatoare sau defibrilatoare cardiace implantate nu trebuie să se apropie de sistemul de utilizare fără cheie..
  Undele electromagnetice utilizate de sistemul de utilizare fără cheie pot afecta funcționarea stimulatoarelor sau defibrilatoarelor cardiace implantate.
- Persoanele care utilizează alte aparate medicale electronice trebuie să întrebe producătorul aparatului care este efectul undelor electromagnetice utilizate de sistemul de utilizare fără cheie, deoarece undele electromagnetice pot afecta funcționarea acestora. .

FIȘĂ TEHNICĂ

■ Disponibil – Indisponibil

		2WD		4WD
		1,5 litri		
		MIVEC		
		6 trepte manuală	INVECS-III CVT*1, cu Mod Sport	
		AS&G		
		5 locuri		
		GK1WXJSXL6	GK1WXTXXL6	GK1WXTXXZL6
INFORM		■	-	-
IINVITE/INVITE+		■	-	■
INTENSE		-	■	■
INSTYLE+		-	-	■
Motor				
Tip		1,5 litri 16 supape DOHC MIVEC cu turbocompresor (4B40)		
Cilindree totală	cmc	1.499		
Sistem de injecție		ECI-Multi		
Nivel emisii		Euro-6d Temp		
Putere max. (net CEE)	kW (CP)/rpm	120 (163)/5.500		
Cuplu max. (net CEE)	N·m (kg-m)/rpm	250 (25,5)/2.400-4.500		
Sistem de alimentare cu combustibil				
Tip combustibil/cifră octanică		Benzină fără plumb/COR 95 sau superioară		
Capacitate rezervor de combustibil	litri	63		60
Transmisie				
Ambreiaj		Monodisc uscat, cu acționare hidraulică	Convertizor de cuplu	
Raport de transmisie				
Poziția D		–	2.631-0.378	
Treapta 1		3,833	2,631	
Treapta 2		2,047	1,765	
Treapta 3		1,303	1,313	
Treapta 4		0,975	1,046	
Treapta 5		0,744	0,843	
Treapta 6		0,659	0,664	
Treapta 7		–	0,518	
Treapta 8		–	0,404	
Marșarier		3,545	1,960	
Raport final transmisie		4,058	6,386	
Performanțe				
Viteză max.*2	km/h	205	200	200
Accelerație*3				
0-100 km/h	s.	9,7	9,7	10,4
120-140 km/h	s.	-	6,3	6,4
0-400 m	s.	17,0	17,2	17,6
Consum de combustibil (NEDC)*3				
Urban	litri/100 km	8,2	7,9	8,8
Extra Urban	litri/100 km	5,9	6,6	7,0
Combinat	litri/100 km	6,7	7,1	7,7
CO_2 (NEDC)*3				
Urban	g/km	188	181	201
Extra urban	g/km	134	151	160
Combinat	g/km	154	162	175
Consum de combustibil (WLTP)*3				
Redus	litri/100 km	9,9	10,0	10,6
Mediu	litri/100 km	7,0	7,5	8,1
Ridicat	litri/100 km	6,4	7,0	7,6
Foarte ridicat	litri/100 km	7,9	8,8	9,2
Combinat	litri/100 km	7,5	8,2	8,7
CO_2 (WLTP)*3				
Redus	g/km	224	229	241
Mediu	g/km	158	170	184
Ridicat	g/km	145	160	172
Foarte ridicat	g/km	178	199	207
Combinat	g/km	170	185	196
Rază minimă de bracaj	m	5,3		
Masă remorcabilă (cu sistem frânare)	kg	1.600		
Suspensie				
Față		MacPherson cu bară stabilizatoare		
Spate		Multi-link cu braț oscilant și bară stabilizatoare		
Frâne				
Față		Discuri ventilate		
Spate		Discuri		
Direcție				
Tip		Cu pinion și cremalieră (servodirecție asistată electric)		
Mase				
Masă la gol	kg	1.425	1.495	1.555
Masă totală maximă autorizată	kg	2.050	2.150	
Jante și anvelope				
Anvelope (față și spate)		215/70R16	225/55R18	

■ WLTP și NEDC utilizează metode diferite de măsurare. De aceea, există o diferență între valorile emisiilor din fișa tehnică.
*1 Transmisie cu variație continuă.
*2 Măsurată de MITSUBISHI MOTORS CORPORATION. Autonomia reală depinde de cum conduceți și întrețineți vehiculul..
*3 Accelerațiile, consumul de combustibil și emisiile de CO2 variază în funcție de nivelul de echipare..
Notă: condusul periculos poate provoca rănirea gravă a persoanelor sau deteriorarea vehiculului. Conduceți mereu în siguranță.

Notă: nivelul de echipare poate fi diferit în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați distribuitorul local Mitsubishi Motors.